

3种动力，智能化升级，24.98万起 新款坦克400上市

来源：林韦顺 发布时间：2025-11-11 03:52:42

近日，新款坦克400智驾版正式上市。新车共推出5款车型，售价区间为24.98-31.98万元。其中，汽油版售价为24.98万元，柴油版为26.48万元，Hi4-T标准版为28.58万元，Hi4-T智享版为29.98万元，Hi4-Z智享版为31.98万元。

产品介绍



新款坦克400采用“星际机甲美学”设计语言，打破汽车行业主流的曲面造型传统。其设计灵感来源于浩瀚星空与未来机甲，以悬浮立体切割和棱角分明的几何轮廓构筑“多维切割零曲线”车身。整车包含74,595条直线、64,598个平面和21,532个棱角，形成强烈的硬核机甲视觉冲击。

车身侧面与现款车型保持一致，轮眉镶嵌4颗金属铆钉是坦克400经典设计元素。其次实拍车型搭载18英寸机甲战刃轮毂，采用熏黑涂装风格。车型尺寸方面，新车长宽高分别为4964/1970/1905mm，轴距为2850mm。

车尾部分，外挂式备胎搭配方正的车尾和外延的尾灯，视觉上足够硬朗。横开式尾门在这类车型上很常见，前面提前它智驾部分升级以后，它在尾部也增加了辅助驾驶小蓝灯，除了提醒周围车辆之外，也能够提供额外的情绪价值。车尾备胎小书包也进行了简化，轮胎更多的裸露在外面，好处就是结构简单拆卸便利。

车内搭载12.3英寸全液晶仪表、16.2英寸悬浮式中控屏，搭载Coffee 3车机系统。采用三辐式方向盘，并换装了怀挡式换挡机构。副仪表台前方为手机无线充电面板，后方控制面板集成了实体按键，中央扶手箱内配备车载冰箱。座椅真皮包裹，前排支持按摩，后排出顶有15.6英寸后排吸顶屏。

两款智享版车型标配激光雷达，并搭载长城第三代智能辅助驾驶系统 Coffee Pilot Ultra。该系统依托九州超算中心与SEE 端到端大模型，支持无图全场景 NOA，宣称可实现从车位到车位的全程辅助驾驶，涵盖自动泊入泊出、绕行避障、环岛通行等复杂场景。硬件层面，全车共配备 27 个传感器，包括 1 颗激光雷达、2 颗 800 万像素前视摄像头、3 个毫米波雷达，以及多个环视与侧视摄像头。远红外夜视系统探测距离可达 300 米，能在夜间识别 90 米内的行人。

全新坦克400提供汽油、柴油、插电式混动三种动力选择，其中汽油版搭载2.0T发动机、9AT变速箱与48V轻混，最大输出功率252马力，峰值扭矩385牛·米，柴油版搭载2.4T发动机与9AT变速箱，最大输出功率186马力，峰值扭矩490牛·米。Hi4-T车型采用插电式混合动力，前置单电机，综合输出功率422马力，综合扭矩750牛·米。Hi4-Z车型采用2.0T发动机加前后双电机驱动，综合输出功率864马力，综合扭矩1195牛·米。作为硬派越野车，采用非承载式车身结构的全新坦克400不仅拥有强大的动力性能，也提供了丰富的驾驶模式和强悍的越野能力，提供高速四驱、低速四驱、中央差速锁（除Hi4-Z版）、后桥差速锁（可选装前桥差速锁），提供越野蠕行和坦克转弯等功能。

竞品分析

竞品方面，在坦克400Hi4-T在推出后不久，方程豹也推出了旗下首款车型一方程豹豹5，同样主打插混+硬派越野，指向性非常明确，同样是切入到这一细分市场，并且在DMO超级越野混动平台以及云辇-P的加持下，竞争力非常强悍。

尺寸方面，坦克400定位中大型SUV，车身长度为4985mm，轴距为2850mm，全系均为5座布局，车内空间宽敞。作为主打硬派越野的车型，坦克400拥有33° 接近角和31° 离去角，最小离地间隙达到235mm，越野素质和通过性很强。

方程豹豹5定位中型SUV，其车身长度为4890mm，轴距为2800mm，同样采用5座布局，数据上虽然略逊于坦克400，但车内空间表现相差不大。此外，豹5的接近角和离去角分别为35° 和32°，满载最小离地间隙为220mm，最大涉水深度为700mm，与坦克400不相上下，具有不错的越野素质。

坦克400发动机:Hi4T(2.0T+9AT 变速箱)、馈电油耗 8.4L(wltc)，百公里加速6.8秒，系统综合 422马力|Hi4Z(2.0T+3DHT)馈电油耗8.3L(wltc)，百公里加速4.3秒，系统综合864马力通底盘:前双叉臂独立悬架，后多连杆非独立悬架，265/65 R18，全尺寸备胎越野:可馈电四驱|Hi4Z 五连杆越野悬架、智能三把锁|Hi4T机械四驱三把锁|低速四驱，蠕行模式，坦

克掉头，可选夜视系统。

方程豹豹5发动机:1.5T+E-CVT变速箱、纯电续航 210km，馈电油耗8.43(wltc)，百公里加速 4.6 秒、系统综合687马力。底盘:前后双叉臂独立悬架、265/65R18、全尺寸备胎越野:可馈电四驱、智能三把锁、云辇-P、低速四驱、蠕行模式、坦克掉头。

在坦克的车型系列里，全新坦克400的定位更趋向于年轻时尚用户，同时也符合越野爱好者的喜好，它以强越野、泛越野、城市通勤的全能型功能，以及智能、舒适、豪华的装备与配置，不仅仅是一款极其实用的交通工具，也是一款潮酷的社交工具。

HTML版本: [3种动力，智能化升级，24.98万起 新款坦克400上市](#)